

# NOWA RAMPA PRZEŁADUNKOWA



FOT. HÖRMANN

Rampę przeładunkową HLS basic ze składaną klapą na zawiasach można montować nawet po wykończeniu posadzki w hali

**INNOWACJA** ► O nową rampę przeładunkową (ze składaną klapą na zawiasach HLS basic) poszerzyła firma Hörmann ofertę produktów do systemów przeładunku. Zastosowane tu rozwiązania konstrukcyjne pozwalają na szybki i prosty montaż oraz utrzymanie niskiej ceny produktu.

Montaż hydraulicznych siłowników, które podnoszą wytrzymałą platformę i wyrównują różnice wysokości do 360 mm nad poziomem i 345 mm poniżej poziomu platformy, odbywa się nowatorską metodą.

Firma Hörmann, która oferuje kompletne systemy przeładunku, na etapie projektowania produktu szczegółowo przeanalizowała funkcjonalne i montażowe wymogi stawiane rampom przeładunkowym. W efekcie powstała inteligentna konstrukcja, która pozwoliła na zmniejszenie zastosowanych elementów do niezbędnego minimum. Mimo to rampa HLS basic, dzięki dużym zawiasom i wyjątkowo wytrzymałej stalowej konstrukcji, wytrzymuje obciążenia do sześciu ton. Spełnia tym samym wymogi stawiane rampom w najczęściej spotykanych sytuacjach przeładunkowych.

Nowe rozwiązanie konstrukcyjne zapewnia inwestorom nieruchomości logistycznych możliwość zsynchronizowania montażu rampy z terminami prac budowlanych. Na etapie budowania obiektu wykonywane jest odpowiednie zagłębienie na rampę, montaż samej rampy odbywa się później poprzez jej przyspawanie w gotowym gnieździe. W przeciwieństwie do instalacji wykonywanych równoległe do postępu budowy, podczas których rampa jest zalewana betonem, HLS basic można zamontować nawet po wykończeniu posadzki w hali. Zasada ta dotyczy także już istniejących gniazd pod rampę. ■



FOT. SEGRO

## WIĘKSZY METRAŻ DLA AIR CONTAINER W TULIPAN PARK GLIWICE

**WYNAJEM** ► Firma Air Container powiększyła wynajmowaną powierzchnię magazynową w Tulipan Park Gliwice (SEGRO). Obecnie Air Container wynajmuje 8900 m<sup>2</sup> nowoczesnej powierzchni magazynowej i biurowej.

Air Container Logistics Co., Ltd. jest międzynarodowym operatorem logistycznym specjalizującym się w dystrybucji oraz świadczeniu złożonych procesów (takich jak inwentaryzacja, spedycja, analiza składowania), a także logistyce magazynowej i produkcyjnej. Spółka z siedzibą w Korei Południowej prowadzi swoją działalność poprzez sieć biur zlokalizowanych w takich krajach, jak: Stany Zjednoczone, Wielka Brytania, Niemcy i Polska. Obecnie Air Container organizuje procesy logistyczne dla firm dostarczających towary do fabryk GM Poland, Hyundai, Kia.

Tulipan Park Gliwice jest położony na terenie 48 hektarów zlokalizowanych w strategicznym miejscu, w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady A4 łączącej Kraków z Wrocławiem, zachodnią granicą Polski i 15 kilometrów od węzła autostrad A1 i A4. Atutem inwestycji jest bliskość Gliwickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Park oferuje łącznie ponad 200 tys. m<sup>2</sup> nowoczesnej powierzchni magazynowej i produkcyjnej. Minimalne moduły do wynajęcia zaczynają się od 4000 m<sup>2</sup> i mogą zostać zaprojektowane oraz wybudowane zgodnie z indywidualnymi wymaganiami najemcy. ■

## PAGO RUSZA Z BUDOWĄ CZWARTEJ CHŁODNI

**INWESTYCJA** ► Na przełom września i października br. roku PAGO zapowiedziało otwarcie czwartej chłodni składowo-dystrybucyjnej. Będzie ona zlokalizowana w Dąbrowie Górniczej, przy ulicy Rożdzińskiego. Jej uruchomienie wpisuje się w strategię utworzenia nowoczesnej sieci Krajowych Centrów Dystrybucyjnych, dedykowanych producentom wyrobów mrożonych.

Cztery obiekty w strategicznych punktach kraju: Wielkopolska, Mazowsze, Pomorze i Śląsk pozwalają firmie być bliżej zarówno producentów, jak i odbiorców ich dóbr, co ma niebagatelny wpływ na obniżenie kosztów kompleksowej obsługi logistycznej. W myśl przyjętej koncepcji każdy, kto będzie korzystał z usług PAGO, ma mieć do najbliższej chłodni nie więcej niż 150-200 km.

— Dostępność to duży atut — podkreśla Andżelika Borowczyk-Kucza, w PAGO



FOT. PAGO

odpowiedzialna za relacje z klientami. — Dlatego nasze chłodnie są budowane bezpośrednio przy ważnych szlakach transportowych i pracują 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu. Naszym celem jest także udowodnić, że wysoką jakość można zaoferować w naprawdę dobrej cenie.

Nowy obiekt będzie posiadał 2 komory mroźnicze, 9 ramp załadunkowo-wyładowczych, 2 tunele szokowego mrożenia o łącznej wydajności 120 ton na dobę oraz szereg innych udogodnień dla przyjmowania świeżego mięsa, także nieopakowanego na choinkach i hakach. ■